

A la velocidad de la vida.

Soluciones de baterías para vehículos ligeros para todo tipo de demandas energéticas.





Cuando las demandas elevan el listón de las expectativas, simplemente saltamos aún más alto.

Nunca dejes de repensar.

Los vehículos no dejan de evolucionar, y hay una constante aún más importante en nuestra industria: Nuestra aspiración es para la innovación y dar pasos hacia delante. Lo demostramos con nuestras baterías Deta de alta gama. Ofrecemos una de las gamas más completas de baterías con una amplia variedad de tecnologías, para muy diversos sistemas de propulsión. Nuestra experiencia está apoyada en la estrecha relación con el equipo original, y por ello estamos a la vanguardia en poder ofrecer las soluciones más avanzadas. El rendimiento incomparable de nuestros productos nos permite subrayar nuestra fiabilidad como marca líder en los equipos originales.

Explorando nuevos horizontes.

La ambición de una mayor sostenibilidad y un medio ambiente más verde ha llevado a una tendencia irreversible en la evolución de sistemas de propulsión alternativos, reduciendo así el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. Esto ha dado lugar a un rápido aumento de número de vehículos Start-Stop, que precisan de baterías AGM o EFB compatibles con el primer equipo (OE). El cambio de trenes de propulsión convencionales a otros alternativos y más avanzados, tales como sistemas híbridos o totalmente eléctricos, está experimentando un gran cambio. Como resultado, las matriculaciones de vehículos eléctricos están batiendo récords cada año. Pero todos los trenes de propulsión alternativos necesitarán el apoyo de baterías de plomo-ácido, lo que significa que una nueva generación de esta tecnología está en marcha.

Start-Stop

Convencional



Características	AGM	EFB	Power	Standard
-----------------	-----	-----	-------	----------

Requerimientos de los Vehículos

Con Start-Stop	Respetar tecnología de origen	Respetar tecnología de origen		
Sin Start-Stop	No es necesario salvo Audio Hi-Fi, winches, o cabrio capota eléctrica	Vida extra para coches convencionales	Cobertura de parque de casi el 100%	Gran relación calidad precio para los vehículos mas básicos
Freno regenerativo	██████	██████		
Uso urbano intensivo	██████	██████	███	███
Equipamiento elevado	██████	██████	███	███

Prestaciones de la batería

CCA (Potencia de arranque)	██████	██████	███	███
Aceptación de carga*	██████	██████	███	███
Ciclos de carga y descarga	██████	██████	███	███
Energía extra**	██████	██████	███	███

* En (A/Ah) ** A lo largo de su vida útil



La marca en la que confían los principales fabricantes de vehículos.

Hemos estado suministrando baterías de plomo-ácido a fabricantes de automóviles durante más de 135 años. Diseñando las baterías técnicamente más avanzadas de la industria, y siendo los primeros en introducir la tecnología Start&Stop en el mercado europeo en 2004. Los fabricantes de vehículos confían en la calidad de los productos Deta y en su compromiso con la excelencia en la fabricación.

Trabajamos con los principales fabricantes de automóviles, incluyendo: Abarth, Alfa Romeo, Citroen, Dacia, Ferrari, Fiat, Ford, Hyundai, IVECO, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Maserati, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Piaggio, Renault, Suzuki, Toyota, Volvo.

El 70% de las marcas de automóviles europeas instalan nuestras baterías.

Deta AGM

Para las demandas energéticas más exigentes de los vehículos Start-Stop.

Las continuas inversiones en investigación y desarrollo nos han permitido lanzar las últimas baterías AGM para el primer equipo (OE) y también para el mercado de reposición. Cuentan con una nueva e innovadora rejilla enmarcada, idónea para Sistemas Start-Stop donde la batería necesita recargarse rápidamente a través de la energía proporcionada por el sistema de freno regenerativo.



Tecnología AGM

- Alta aceptación de carga durante la vida útil de la batería
- Mayor rendimiento de energía durante la vida útil de la batería gracias a la nueva tecnología LifeGrid®
- Optimizado para operaciones de estado de carga parcial (PSoC)
- Ideal para automóviles grandes, SUV, camionetas y vehículos con Start-Stop y equipos eléctricos que consumen mucha energía
- Características de seguridad de nivel superior y absolutamente a prueba de derrames
- Separador de fibra de vidrio absorbente
- Freno regenerativo VRLA
- VRLA recombinación interna de gases (regulado por válvula)
- Última generación homologada por los fabricantes de automóviles
- Gran cobertura de parque a partir de un número limitado de referencias
- Larga vida útil
- Diseñado y fabricado para responder a descargas continuas de la batería y soportar recargas que den respuesta a los sistemas Start-Stop



Tapa de seguridad doble termo-sellada con filtro anti-llamas y salida centralizada de gases

Exclusivo de Deta

Gasificación regulada por válvula

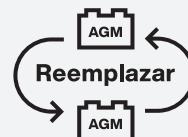
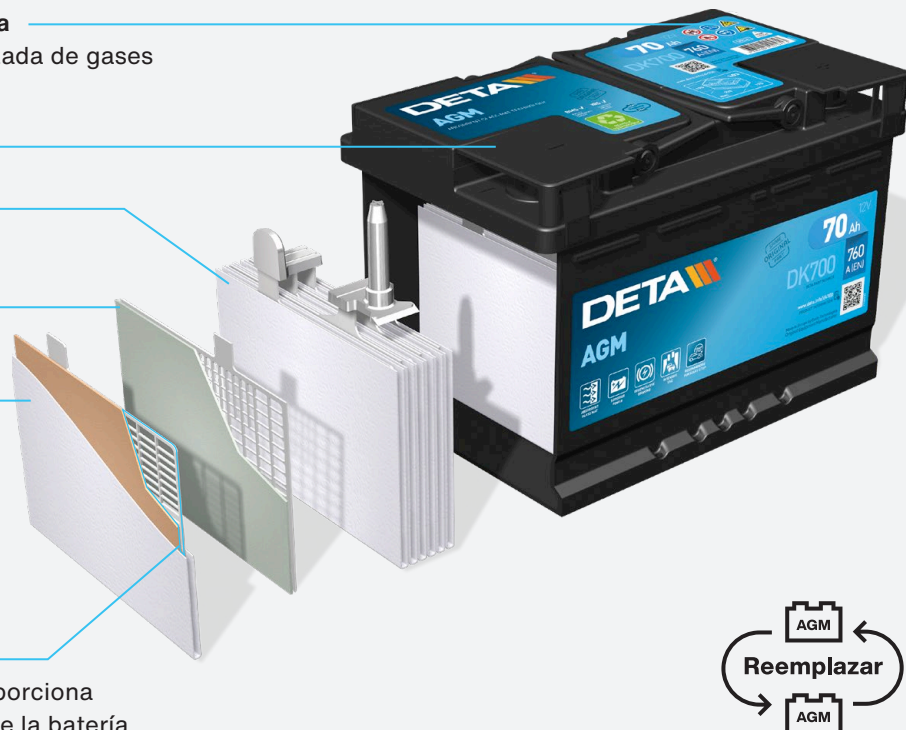
Grupo alto de placas con alta compresión

Placa negativa enmarcada

Placa positiva
Nuevo diseño de rejilla enmarcada con aleación de alta tecnología. La alta capilaridad del separador de fibra de vidrio proporciona una absorción adicional máxima de volumen de electrolito y evita la estratificación

Innovador diseño de rejilla

El nuevo diseño de rejilla de Deta proporciona energía constante y mayor duración de la batería



Deta EFB

Experiencia del fabricante del primer equipo (OEM) para el mercado de reposición.

Fuimos los primeros en lanzar al mercado de reposición la tecnología EFB, la cual tiene un rol crucial para los fabricantes de vehículos para reducir el consumo de carburante. Ha permitido a la marca, desempeñar un papel cada vez más decisivo, para los fabricantes de automóviles con el fin de reducir el consumo de combustible y las emisiones. Ahora Deta trae la última generación de equipos originales para el mercado de reposición, con la tecnología **Carbon Boost 2.0**. La nueva batería Deta EFB es **compatible con todos los vehículos, con y sin sistemas Start-Stop**, con altos requisitos de ciclabilidad. Cuando se instala en automóviles con un sistema Start-Stop, la nueva EFB de Deta muestra una recuperación de energía inigualable y una aceptación de carga dinámica excepcional. La batería también se beneficia de una vida útil más prolongada, cuando se instala en automóviles con sistema de propulsión convencional.



Tecnología EFB

- Alta aceptación de carga durante la vida útil de la batería
- Energía y vida útil adicional para vehículos con y sin sistemas Start-Stop
- Respuesta óptima a la función del freno regenerativo en vehículos con sistemas Start-Stop, lo que garantiza el máximo ahorro de combustible y menos emisiones de CO₂
- Funciones de seguridad de alto nivel
- Funcionamiento óptimo en el compartimento del motor
- Tecnología de rejilla 3DX
- Última generación homologada por los fabricantes de automóviles
- Gran cobertura de parque a partir de un número limitado de referencias
- Larga vida útil y tiempo de almacenamiento

Batería Convencional	Batería EFB con Carbon Boost 2.0
Aceptación de carga	x2
Ciclos de carga y descarga	x3
Disponibilidad de energía	x3

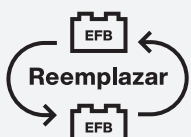
Deta EFB ofrece importantes ventajas de rendimiento sobre una batería convencional **cuando se instala en un automóvil sin sistema Start-Stop**.

Tapa de seguridad con retardo en caso de un posible derrame con filtro anti-llamas

Grupo de placas con compresión media

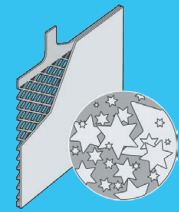
Placa negativa
Rejilla 3DX con Carbon Boost 2.0

Placa positiva
Rejilla 3DX con inserción de fibra micro porosa en la materia activa

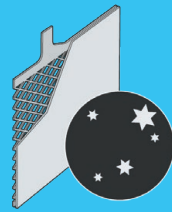


Tecnología Carbon Boost 2.0

Carbon Boost® es nuestra fórmula única de aditivos de carbono en las placas negativas, que se desarrolló por primera vez para las baterías Start&Stop de OEM. Las continuas inversiones en I+D, las regulaciones de emisiones más restrictivas y las crecientes demandas de los OEM con respecto a la aceptación de carga y la disponibilidad de energía, han llevado al desarrollo del nuevo Carbon Boost 2.0. Carbon Boost 2.0 utiliza aditivos de carbono mejorados, combinando una estructura de superficie optimizada con una conductividad significativamente mejor. Esto permite un mejor flujo de corriente dentro de la batería, lo que resulta en una aceptación



Sin Carbon Boost*
Las placas se cubren con sulfato



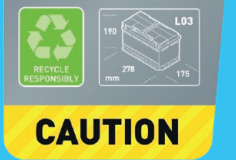
Con Carbon Boost*
El sulfato se reduce gracias a la tecnología Carbon Boost

de carga inigualable. También ayuda a disolver el sulfato de plomo que normalmente se acumula en las placas negativas (descargadas) de una batería, lo que reduce su capacidad para recargarse de manera eficiente.



Consejos de instalación en las etiquetas superiores – siempre equipados de forma segura.

Deta es el primero en el mercado en agregar una etiqueta distintiva de «PRECAUCIÓN» en su gama Standard, y Power con tecnología de baterías inundadas, para garantizar que no se instalen en automóviles equipados con un sistema Start-Stop.



Deta EFB

Las nuevas baterías EFB de Deta con tecnología Carbon Boost 2.0. tienen una dinámica excepcional de aceptación de carga, ofrece beneficios importantes para los conductores, especialmente en zonas urbanas, con condiciones de conducción intensivas.

- 75% más de energía recuperada en la misma cantidad de tiempo en comparación con la EFB anterior
- Función de freno regenerativo optimizada: garantiza el ahorro de combustible y la reducción de las emisiones de CO₂
- Mayor vida útil en general



WLTP

Procedimiento de prueba de vehículo ligero estandarizado en todo el mundo

Las nuevas y estrictas normas de la UE han impuesto un límite de emisiones de CO₂ de 95 g/km en las pruebas de homologación de vehículos para 2021*. La prueba WLTP mide cuánta capacidad de la batería se agota en la prueba y la convierte en términos de combustible consumido y el CO₂ emitido equivalente. La batería deberá conservar un alto porcentaje de su capacidad inicial para ayudar a los fabricantes de automóviles a evitar ser penalizados al pasar ciertos umbrales. Dado que el proceso de recarga representa solo el 8% de la duración de la prueba, la batería debe lograr la mayor recuperación de energía posible en poco tiempo. Con Carbon Boost 2.0, la aceptación de carga de las baterías EFB se maximiza y:

- La batería acepta un 75 % más de corriente de recarga media que la generación anterior
- Conserva una mayor capacidad al final de la prueba (2,5 veces menos pérdida por estado de carga en comparación con las generaciones anteriores)

* Medio de flota / margen de error incluido

Deta Start-Stop Auxiliary

La batería secundaria (Auxiliar) ayuda en la alimentación en algunos vehículos como soporte a la batería de arranque principal.

- Separador de fibra micro absorbente
- Alta ciclabilidad y vida útil
- Soporta largos periodos de almacenamiento
- VRLA (gasificación regulada por válvula) a prueba de derrames
- Experiencia de equipo original en el interior



Deta Power



- Etiqueta superior actualizada: etiqueta de «PRECAUCIÓN» para evitar que se instalen baterías convencionales en vehículos Start-Stop
- 15% de potencia de arranque adicional
- Batería fiable y enfocada a uso estándar
- Tecnología de rejilla 3DX
- Experiencia de equipo original en el interior

Deta Standard



- Etiqueta superior actualizada: etiqueta de «PRECAUCIÓN» para evitar que se instalen baterías convencionales en vehículos Start-Stop
- Solución económica
- Ideal para automóviles con necesidades básicas de energía
- Tecnología de rejilla 3DX

Baterías que en todos los vehículos dan lo mejor, y más aún si están electrificados.

En cualquier vehículo moderno, una fuente de alimentación de 12 voltios es esencial para una serie de dispositivos y usos:

- En **todos los tipos de vehículos eléctricos**, para garantizar el funcionamiento del sistema de asistencia al conductor (ADAS), iluminación, navegación, calefacción, acondicionamiento, cierre de puertas, entre otros.
- En **micro híbridos e híbridos suaves**, para arrancar el motor de combustión interna (ICE) a bajas temperaturas.
- Para **BEV** (batería para vehículos eléctricos), para activar y conectar la batería de alta tensión (V) a la red de abordo así como el motor eléctrico.

Características	Start-Stop Micro híbrido	Micro híbrido	Híbrido completo	Híbrido enchufable	Eléctrico	
Propulsión	Motor de combustión interna	Motor de combustión interna	Motor de combustión interna + propulsión eléctrica (autonomía 10-30km)	Motor de combustión interna + propulsión eléctrica (autonomía 10-30km)	Propulsión eléctrica (autonomía 200-500km)	
Tipo	Gasolina/diesel	Gasolina/diesel	Gasolina	Gasolina + eléctrico	Eléctrico	
(Híbrido) Tipo	Micro	MHEV (mild)	FHEV	PHEV	BEV	
Tipo de batería y tecnología (función)	Principal	12V AGM o EFB	12V AGM o EFB 48V Li-Ion	150-300V Li-Ion o NiMh	200-400V Li-Ion	500-800V Li-Ion 1 o 2 12V AGM o Li-Ion (auxiliar)
	Opcional	12V AGM (auxiliar)	12V AGM o Li-Ion (auxiliar)	12V AGM o Li-Ion (arranque/auxiliar) o 12V AGM or EFB	12V AGM o Li-Ion (arranque/auxiliar) o 12V AGM or EFB	
Tamaño batería	Principal	12V AGM o EFB 50-70Ah	12V AGM o EFB 60-90Ah 48V Li-Ion 0.5-1 kWh	150-300V NiMh o Li-Ion 2-4 kWh 12V auxiliar 20-30Ah	200-400V Li-Ion 8-20 kWh 12V auxiliar 20-30Ah	500-800V Li-Ion 40-90 kWh 12V auxiliar 30-45Ah
	Opcional	12V auxiliar 10-15Ah	12V auxiliar 10-15Ah	12V AGM o EFB 60-70Ah	12V AGM o EFB 60-70Ah	
Ejemplos	Fiat Panda S&S Volvo XC60	Mercedes C200d Mild Hybrid BMW 320d Mild Hybrid	Toyota Yaris Hybrid Suzuki Vitara Strong Hybrid	Toyota Prius enchufable Jeep Renegade 4xe	Tesla Model 3	
Número de posibles baterías de recambio de 12 V						

Afrontando el cambio del mañana.

Una batería de plomo-ácido de 12V es una fuente fiable de energía para vehículos eléctricos. Proporciona la energía necesaria para activar el relé de seguridad y conectar la batería de alta tensión (V) a la red de abordo así como el motor eléctrico.

Una vez en la carretera, la **batería auxiliar** es el elemento esencial para la copia de seguridad y para dar soporte a las características relevantes como la dirección asistida, refuerzo de frenos y bloqueos de puertas en caso de una avería de la unidad de energía principal.

Cuando se descarga la batería de plomo-ácido, el automóvil no puede ser iniciado. La batería de 12V, mantiene todo el sistema eléctrico en funcionamiento antes de conectar la batería de tracción y mientras el vehículo eléctrico está aparcado. Esto incluye el sistema de seguridad, los sensores del sistema sin llave, el reloj y la memoria en muchos de los sistemas informáticos del automóvil.

Cuando la batería llega al final de su vida útil, toda la batería se puede **reciclar hasta casi el 100%**, ya que forma parte de un proceso de fabricación de circuito cerrado y por lo tanto, tiene un efecto positivo en la huella de carbono.

Recomendaciones de baterías para los modelos BEV (vehículos eléctricos de batería) más populares.

Estas son las opciones más adecuadas para vehículos totalmente eléctricos en una selección de modelos.



Marca	Modelo	Modelo y año desde	AGM	EFB	Power	Standard
Audi	e-Tron	2018/09	DK720			
Hyundai	Kona	2018/04		DL550	DB500	
Hyundai	Ioniq	2016/03			DB356	
Jaguar	I-Pace	2018/02			DB620	
Kia	Niro	2018/08		DL550	DB504, DB500	
Kia	Soul II	2014/09			DB504	
Mercedes-Benz	EQC	2019/05	DK720			
Nissan	NV200/Evalia Bus, Van	2014/07		DL550	DB500	
Nissan	Leaf	2010/11		DL550	DB454, DB500	
Peugeot	208 II	2019/06		DL600	DB620	
Renault	Kangoo	2011/10		DL700	DB740	
Renault	Zoe	2012/06		DL550	DB500	
Smart	fortwo	2010/12		DL550, DL600	DB440, DB620	
Smart	forfour	2017/05		DL600	DB620	
Tesla	Model 3	2017/01				
Tesla	Model X	2016/10			DB454	
Tesla	Model S	2012/06			DB357	
VW	Golf VII	2014/03		DL600		
VW	ID.3	2019/11		DL550	DB500	
VW	Up	2013/07		DL550	DB440, DB500	DC400, DC440

Fabricante responsable con el medio ambiente con un sistema de reciclaje integrado.

100%

de una batería se puede reciclar

99%

de todas las baterías de plomo de automoción son recicladas en Europa

3

plantas de reciclaje de Deta en Europa

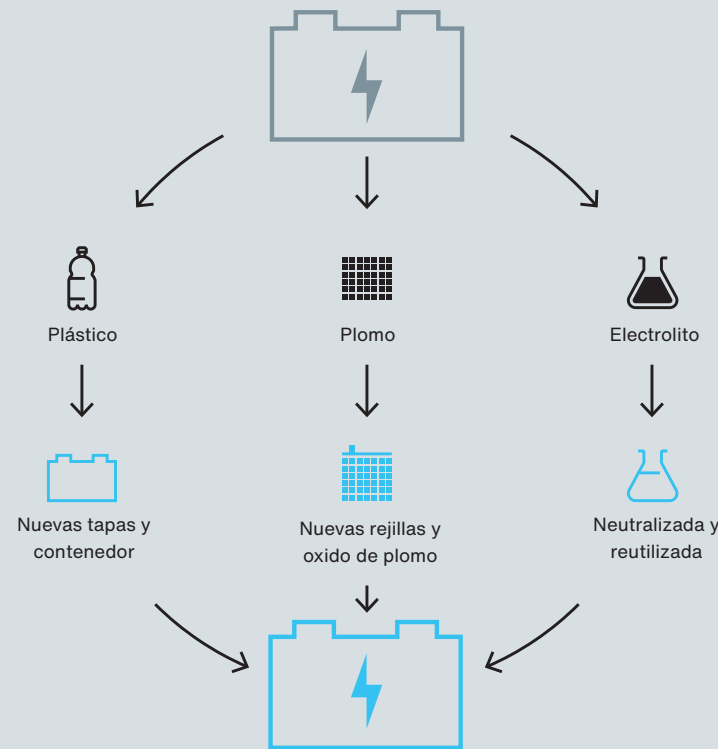


Tabla de características de la gama de vehículo ligero de Deta

Deta	Prestaciones		Dimensiones				Características técnicas		
	Referencia	Capacidad (Ah)	CCA (A) EN	Recipiente	Largo (mm)	Ancho (mm)	Alto (mm)	Talón	Polaridad

AGM

DK620	62	680	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
DK720	72	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
DK820	82	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
DK960	96	850	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
DK1060	106	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1

EFB

DL550	55	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
DL600	60	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
DL604	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 0	1
DL605	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 1	1
DL652	65	650	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
DL700	70	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
DL752	75	730	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
DL754	75	750	D26	270	173	222	B0	ETN 0	1
DL800	80	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
DL954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
DL955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
DL1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
DL1050	105	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1

Deta	Prestaciones		Dimensiones				Características técnicas		
	Referencia	Capacidad (Ah)	CCA (A) EN	Recipiente	Largo (mm)	Ancho (mm)	Alto (mm)	Talón	Polaridad

Auxiliary

DK091	9	120	C54	150	90	105	B0	ETN 1	M12
DK111	11	150	C55	150	90	130	B0	ETN 1	M04
DK143	14	80	C76	150	100	100	B0	ETN 3	Borne roscado/asa
DK151	15	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	Borne pequeño

Power

DB356	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 0	3
DB356A	35	240	B19	187	136	220	Korean B1 Long	ETN 0	3
DB357	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 1	3
DB440	44	400	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
DB442	44	420	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
DB450	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 0	1
DB451	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 1	1
DB454	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	1
DB455	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	1
DB456	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	3
DB457	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	3
DB500	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
DB501	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 1	1
DB504	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	ETN 0	1
DB558	55	620	575	230	180	186	B7	ETN 1	SAE S lado Terminal 3/8"
DB602	60	540	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
DB604	60	480	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 0	1
DB605	60	480	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 1	1
DB620	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
DB621	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
DB704	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 0	1
DB705	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
DB708	70	740	G78	260	180	186	B7	ETN 1	SAE S lado Terminal 3/8"
DB712	71	670	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
DB740	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
DB741	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 1	1
DB800	80	640	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
DB802	80	700	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
DB852	85	760	LB5	353	175	175	B13	ETN 0	1
DB950	95	800	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
DB954	95	760	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
DB955	95	760	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
DB1100	110	850	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1

Standard

DC400	40	320	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
DC542	54	500	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
DC550	55	460	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
DC605	60	440	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
DC652	65	540	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
DC700	70	640	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
DC900	90	720	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
DC904	90	680	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
DC905	90	680	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1

El progreso no conoce fronteras. Así como nuestra dedicación para lograr un futuro sostenible.

Las soluciones de baterías Mericas® se diseñan y fabrican en Europa. Transformamos el futuro del almacenamiento de energía e impulsamos la electrificación desde todos nuestros emplazamientos en todo el mundo.



Todas las plantas de fabricación cuentan con la certificación **ISO 9001**

Todas las plantas de baterías automotrices cuentan con la certificación **IATF 16949**

Todas las plantas de fabricación cuentan con la certificación **ISO 14001**

Todas las plantas de fabricación cuentan con la certificación **ISO 50001**

La mayoría de las plantas de fabricación cuentan con la certificación **ISO 45001**

Fabricante: /MERICAS

Exide Technologies, SLU
Carretera A-2, km 41,800
19200 Azuqueca de Henares
Guadalajara, Spain

Exide Technologies Lda
Avenida Dr. Carlos Leal, No. 4
2600-729 Castanheira do Ribatejo
Vila Franca de Xira, Portugal

Exide Technologies S.A.
Gdyńska 31/33
61-016 Poznań
Poland

Exide Technologies GmbH
Im Thiergarten
63654 Büdingen
Germany

Teléfono:
+34 902 501 300
+34 949 360 019

Exide Technologies s.r.l.
Via Dante Alighieri 100/106
Romano di Lombardia (BG)
Italy

Exide Technologies SAS
5-7, Allée des Pierres Mayettes
92636 Gennevilliers
France

mericas-energy.com

